

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.2.1 ลักษณะและแนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.2.2 รูปแบบโครงสร้างของโครงการ	1-3
1.2.3 สถานีรถไฟฟ้า	1-3
1.2.4 ลักษณะรถไฟฟ้าและรูปแบบการเดินรถ	1-5
1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-7
1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-9
1.5 สถานะการดำเนินงานของโครงการ	1-10
บทที่ 2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-6
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-6
3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-7

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-37
3.4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-58
3.4.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-58
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-58
3.4.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-72
3.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-95
3.5.1 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-95
3.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-95
3.5.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-109
3.6 การติดตามตรวจวิเคราะห์อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-113
3.6.1 วิธีการติดตามตรวจวิเคราะห์อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-113
3.6.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-116
3.6.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-140
3.7 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-157
3.7.1 วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-157
3.7.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-162
3.7.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-175
3.8 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย	3-189
3.8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย	3-189
3.8.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย	3-189
3.9 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-192
3.9.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-192

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.9.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-193
3.9.3 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-194
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	1
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)	4-1

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) (ระยะดำเนินการ)	1-8
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการ)	2
ตารางที่ 3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS)	3-5
ตารางที่ 3-3 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-6
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-13
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-14
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-17
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-18
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-21
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-24
ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-29
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-32
ตารางที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-39
ตารางที่ 3-13 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-58
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-63
ตารางที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-74

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 3-16 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั้นสะท้อน	3-95
ตารางที่ 3-17 ผลการตรวจวัดความสั้นสะท้อน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	
ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-100
ตารางที่ 3-18 ผลการตรวจวัดความสั้นสะท้อน บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี	
(วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-103
ตารางที่ 3-19 ผลการตรวจวัดความสั้นสะท้อนบริเวณวัดใหม่ยายแป้น	
ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-105
ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะท้อน	3-110
ตารางที่ 3-21 ภาระงานบรรจุ วิธีการรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-114
ตารางที่ 3-22 วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	3-115
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 ตุลาคม 2565	3-123
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-141
ตารางที่ 3-25 ภาระงานบรรจุ วิธีการรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-157
ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช	
บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 7 ตุลาคม 2565	3-166
ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกน้อย	
และคลองมอญ วันที่ 7 ตุลาคม 2565	3-168
ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	
บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 7 ตุลาคม 2565	3-170
ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกน้อย	
และคลองมอญ วันที่ 7 ตุลาคม 2565	3-172
ตารางที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน	
บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 7 ตุลาคม 2565	3-174
ตารางที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อย	
และคลองมอญ วันที่ 7 ตุลาคม 2565	3-174

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ตุลาคม 2565	3-176
ตารางที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อย และคลองมอญ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ตุลาคม 2565	3-178
ตารางที่ 3-34 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟ	3-190
ตารางที่ 3-35 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-195

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แผนที่ตั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)	1-6
รูปที่ 1-2 สภาพการดำเนินการโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	1-11
รูปที่ 2-1 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าและเจ้าหน้าที่ตำรวจ	15
รูปที่ 2-2 การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี	15
รูปที่ 2-3 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	16
รูปที่ 2-4 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	16
รูปที่ 2-5 แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	16
รูปที่ 2-6 การติดตั้งบรรทัดน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	17
รูปที่ 2-7 ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า	17
รูปที่ 2-8 ห้องสุขาบริเวณสถานี	18
รูปที่ 2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า	18
รูปที่ 2-10 การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	18
รูปที่ 2-11 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณทางเข้า-ออกสถานี	19
รูปที่ 2-12 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณห้องพักผ่อน	19
รูปที่ 2-13 บริเวณจุดพักมูลฝอย	20
รูปที่ 2-14 พื้นที่สีเขียวบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	20
รูปที่ 2-15 ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานี	21
รูปที่ 2-16 แนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียงและฝุ่นละออง	21
รูปที่ 2-17 รางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	22
รูปที่ 2-18 การประชาสัมพันธ์โครงการ	22
รูปที่ 2-19 ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในสถานีซึ่งระบุหมายเลขโทรศัพท์, E-mail, และ QR code บริเวณสถานีรถไฟฟ้า	23
รูปที่ 2-20 การลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน	24
รูปที่ 2-21 การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	25

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2-22 การศึกษาดูงาน/ทัศนศึกษาในโครงการฯ	26
รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-8
รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)	3-9
รูปที่ 3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-10
รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-15
รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-16
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-19
รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-20
รูปที่ 3-8 การติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-27
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-28
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-35
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-36
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-49
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)	3-50
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-51

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-52
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)	3-53
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-54
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-55
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)	3-55
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-56
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-56
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)	3-57
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-57
รูปที่ 3-24 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-59
รูปที่ 3-25 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)	3-60
รูปที่ 3-26 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-61
รูปที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-66
รูปที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-67

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-67
รูปที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-68
รูปที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-69
รูปที่ 3-32 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-70
รูปที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-71
รูปที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-71
รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-72
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$)	3-80
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$)	3-81
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$)	3-82
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)	3-83
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)	3-84
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)	3-85
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})	3-86
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})	3-87
รูปที่ 3-44 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})	3-88
รูปที่ 3-45 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90})	3-89
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90})	3-90
รูปที่ 3-47 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90})	3-91
รูปที่ 3-48 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน และกลางคืน (L_{Adn})	3-92

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn})	3-93
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn})	3-94
รูปที่ 3-51 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-96
รูปที่ 3-52 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนพระรามหฤเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)	3-97
รูปที่ 3-53 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-98
รูปที่ 3-54 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-108
รูปที่ 3-55 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนพระรามหฤเทคโนโลยี (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-108
รูปที่ 3-56 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-109
รูปที่ 3-57 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	3-117
รูปที่ 3-58 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกน้อย	3-118
รูปที่ 3-59 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองมอญ	3-119
รูปที่ 3-60 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-129
รูปที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-130
รูปที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-131
รูปที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-132
รูปที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-133
รูปที่ 3-65 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-134
รูปที่ 3-66 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-135
รูปที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-136
รูปที่ 3-68 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-137
รูปที่ 3-69 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-138
รูปที่ 3-70 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-139

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-71 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-146
รูปที่ 3-72 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-147
รูปที่ 3-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-148
รูปที่ 3-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-149
รูปที่ 3-75 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-150
รูปที่ 3-76 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-151
รูปที่ 3-77 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-152
รูปที่ 3-78 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต (Nitrate) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-153
รูปที่ 3-79 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-154
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต (Phosphate) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-155
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-156
รูปที่ 3-82 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	3-159
รูปที่ 3-83 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกน้อย	3-160
รูปที่ 3-84 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมอญ	3-161
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-180
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	3-181
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	3-182
รูปที่ 3-88 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	3-183
รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	3-184
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	3-185

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-91 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-186
รูปที่ 3-92 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-187
รูปที่ 3-93 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-188
รูปที่ 3-94 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-197
รูปที่ 3-95 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-198